

CURRICULUM - VITAE

Lorenzo ODINO, nato ad Asmara, il 5 Febbraio 1944, e residente a CASALNOCETO (AL) in Via Gavino Lugano, 34. (PENSIONABILE NEL 2008) - E-mail : r_odino@libero.it

Stato Civile : Coniugato, con quattro figli.

Qualifica attuale : Responsabile contabilità lavori, coordinamento di vari cantieri e controllo gestione.

Obiettivo : Responsabile e coordinatore per la gestione della contabilità lavori di tutti i cantieri dell'Azienda.

Titoli di studio : Diploma di Geometra conseguito nel 1964.
Diploma di Avviamento Professionale conseguito nel 1959.

Aggiornamenti : Corso di Civil Engineering presso I.C.S. di Londra.

Conoscenze informatiche : Conoscenza Windows 98 (applicazioni Excel e Word) utilizzazione Internet e sw integrati per la contabilità.

Iscrizioni: "Associate Member" della "SOCIETY of SURVEYING TECHNICIANS" di Londra.

Lingua straniera : **INGLESE**, **conoscenza professionale**.

Hobbies : Lettura, sport, fai da te.

ESPERIENZE PROFESSIONALI :

1964-1965 Imp. G. ROSETTA

Site Agent (Capo cantiere)

Etiopia - Deposito carburanti e stazione di servizio per conto della

Mobil Oil. *Responsabile in cantiere, sotto la supervisione della Direzione Lavori "Bureau d'Estudes Henri Chomette" di Parigi.*

1965-1969 IMPRESIT-RECCHI (Torino)

Topografo ed ufficio tecnico

Etiopia - Strada Lekemti-Gimbi di 120 Km. e Ospedale S.Paolo ad Addis-Abeba.

Impiegato inizialmente come topografo nei tracciati stradali, collabora poi nella contabilità industriale e lavori.

1969-1970 IMPRESA VARNERO (Milano).

Responsabile tecnico-amministrativo del cantiere.

Etiopia - Complesso residenziale con annessa banca.

Responsabile del cantiere per la costruzione di una banca con annesso complesso residenziale per conto della "Commercial Bank of Etiopia" ad Assab sul Mar Rosso.

1970-1975 Imp. ETHIOMARBLE (Addis-Abeba)Eth.

Responsabile tecnico-amministrativo di vari cantieri.

Etiopia,Sudan,Kenya. - Progettazioni, forniture ed esecuzioni di opere in marmi locali ed importati.

Impiegato con la responsabilità nello studio di preventivi, stesura di contratti, preparazione di certificati di pagamento mensili e finali nonché la supervisione della esecuzione di varie opere in marmo di diversi cantieri.

1975-1976 Impresa Alberti (Alessandria).

Consulente per stesura preventivi e contabilità lavori.

Lavori stradali prov. Alessandria, servizio di consulenza e supervisione di alcune opere stradali (muri di sostegno e risanamenti) e contabilità lavori.

1976-1979 ITALCONSULT S.p.A. (Roma).

"Senior Quantity Surveyor" Responsabile della topografia e della contabilità lavori.

1976-1978 UGANDA - Base aerea denominata "C1".

Membro dello staff della direzione lavori, responsabile dei servizi tecnici(topografia e contabilità lavori).

I lavori denominati " C1 Airbase" consistono in un complesso aereoportuale militare, composto di due piste di rullaggio, torre di controllo, hangars per gli aereomobili, complesso residenziale per 2000 addetti, comprensivo di scuola di volo munita di relativo simulatore di volo , abitazioni tipo palazzine e relative infrastrutture.

1979 - Per pochi mesi alla progettazione circonvallazione della città l'Avana (Cuba)

1978-1980 TANZANIA- Strada Niaguge-Musoma di 183 Km.

Sempre facente parte del gruppo della direzione lavori come responsabile dei servizi tecnici nella costruzione di tale strada nel nord della Tanzania, fiancheggiante il lago Vittoria.

L'appalto dei lavori era stato assegnato alla ditta "Sogesca Lanari" di Roma.

1980-1988 IMPRESIT-BAKOLORI (Nig.) del gruppo FIATIMPRESIT.

"Contract Engineer".

Responsabile della contabilità lavori ed amm.ne contrattuale nei seguenti cantieri:

1980-1984 BAKOLORI PROJECT, completato nel 1984.

I lavori del "Bakolori Project" consistono principalmente nella progettazione e costruzione di una diga a gravità, mista in terra e Cls di lunghezza pari a mt. 5.500, di un canale di adduzione rivestito in Cls lungo mt. 15.018, di una centrale idrotermoelettrica di 8400 Kw, di una rete di linee elettriche da 33 kw lunga km. 128 circa, di impianti di irrigazione per un'area di ha 23.150, che include strade, ponti, canali di irrigazione e di drenaggio, stazioni di pompaggio e di sollevamento ed inoltre un centro residenziale di mq. 56.700 coperti.

Le aree irrigate sono per ha 7.900 a scorrimento e per ha 15.250 irrigate a pioggia con 30 stazioni di pompaggio e tubazioni interrate in asbesto-cemento con relative ali mobili in alluminio. Il valore finale del progetto è pari a Naira 405 milioni circa (equiv. a circa 540 milioni di doll.U.S.A 1984), di cui NA 168,9mil. basici, NA. 204mil. di R.P., NA.32.1mil. di rimborsi e riserve.

Nel periodo di esecuzione dei lavori il cambio NA/Lira ha fluttuato da Lire 1350(1979) a Lire 2250(1984) per una Naira.

1984-1985 GORONYO DAM PROJECT.

Il "Goronyo Dam Project" consiste nella realizzazione di una diga per il controllo del fiume Rima e creazione di un grande bacino della capacità di 942 milioni di mc., lo sviluppo di un'area da irrigare a valle e la realizzazione di acquedotti.

La prima fase comprende la costruzione di una diga principale lunga mt. 5.285 ed una secondaria di mt. 1.792, lavori per l'opera di presa sul fiume , sfioratore in Cls e l'installazione di paratoie radiali e due complessi residenziali con relative infrastrutture.

Il valore finale del progetto è pari a Naire 165 milioni, equiv. a circa 210 mil. di Doll.USA.

1985-1986 SOKOTO WATER SUPPLY

I lavori iniziarono con la costruzione di un villaggio che include vari servizi necessari ad alloggiare il personale , officine per i mezzi , magazzini ed uffici facenti anche funzione di sede della Società per il Nord della Nigeria.

I lavori per la realizzazione dell'acquedotto della città di Sokoto consistono in un'opera di presa sul fiume Rima, di una stazione di sollevamento, di una linea di adduzione in tubi di ferro del diam. 700mm lunga 6,5 Km., di un impianto di potabilizzazione, di 6 stazioni da pompaggio, di vari serbatoi di raccolta ed infine di una rete di distribuzione di tubi in acciaio vario diametro per una lunghezza di 72 Km.

Il valore del contratto ammonta a circa 76 mil. di Naire pari a circa 90 mil. di Doll.USA.

1986-1988 JIBIYA DAM cum IRRIGATION and WATER SUPPLY PROJECT.

I lavori comportarono la realizzazione di una diga in terra lunga mt. 3.680, alta mt. 22 sul fiume Gada, di canali rivestiti in Cls per mt.16.000, canali secondari del tipo parabolico prefabbricato, strade, linee elettriche ed impianti di irrigazione per un'area di 3.800 ha circa, irrigati a scorrimento che include stazioni di pompaggio, canali di drenaggio e varie opere minori in Cls. Inoltre un'opera di presa per l'acquedotto, impianto di potabilizzazione, serbatoi, di una rete di distribuzione in tubi di acciaio di vario diametro lunga circa 64 km.

Il centro residenziale costruito e di circa 13.000 mq. coperti.

Il valore del contratto (in due valute) ammonta a circa 60 mil. di Naire e 80 mil. di Doll. USA.

1987-1988 KATSINA TOWNSHIP ROADS PROJECT.

Lavori per la costruzione e ricostruzione di alcune strade della città di Katsina.

I lotti aggiudicati sono due per circa 18 Km. per l'importo di 35 mil. di Naire circa.

1988-1990 IMPRESA C.I.S.A. S.p.A (Udine) Del Gruppo Ferruzzi.

Responsabile della contabilità lavori di cantiere.

I lavori consistono nell'ampliamento a tre corsie del tratto Roncadello-Cesena dell'Autostrada A4,(BO-BA-TA), lotto N°9, tratto lungo circa 7 Km.

L'importo dei lavori a base d'asta ammonta a 20 Mld. di Lire circa.

1990-1992 SANGONE 3 (Gruppo COGEFARIMPRESIT) Milano.

Responsabile della contabilità lavori di cantiere.

Lavori per la realizzazione del terzo modulo dell'impianto di depurazione del Consorzio Po-Sangone (Torino).

I lavori del terzo modulo sono costituiti da una linea di trattamento acque ed una linea di trattamento fanghi con una potenzialità massima di 300.000 mc/giorno, di un'impianto di

deodorizzazione, dispositivo per il recupero di biogas, dispositivi per la trasformazione dei fanghi in sottoprodotti utilizzabili a livello industriale o per recupero energetico.

L'importo dei lavori ammonta a circa 55 Mld. di Lire.

1993 - 1994 TRINO FONDAZIONI S.c.r.l.(Gruppo COGEFARIMPRESIT) Milano.

Contabilità relativa al controllo economico di gestione di cantiere.

Lavori per la realizzazione delle opere di fondazione nell'ambito del contratto per la realizzazione delle opere civili ed elettromeccaniche del circuito chiuso di raffreddamento e camino dell'impianto termoelettrico a ciclo combinato di Trino, da eseguirsi per conto dell' ENEL S.p.A.

L'importo dei lavori ammonta a circa 20 Mld. di Lire.

1994 - 1995 COGEFARIMPRESIT S.p.A. - Milano.

Responsabile della contabilità e controllo di gestione di cantiere.

Lavori per la realizzazione di alcune opere nell'ambito del nuovo porto di VOLTRI (GE) per conto della Voltri Terminal Europa e precisamente di un pontile - Terminal per navi Ro-Ro, del Varco doganale di ingresso e di una palazzina ad uso uffici servizi marittimi.

L'importo dei lavori ammonta a circa 12 Mld. di Lire.

1995 - 2001 C.I.S. Compagnia Italiana Strade S.p.A. (gruppo Impregilo) .

Responsabile della contabilità e controllo di gestione di vari cantieri.

Cantiere principale : Lavori per la progettazione e realizzazione di opere occorrenti per la soppressione di passaggi a livello per conto delle FF.SS. (circa 70 PL tra sottopassi e cavalcavia) nell'ambito del Consorzio Pielle.

L'importo approssimativo dei lavori ammonta a circa 58 Mld. di Lire.

Altri Lavori :

Bioindustry Park Canavese ca. 18 Mld. Di Lire (1997-2000)

Comprensorio FIAT Balocco ca. 11 Mld. Di Lire. (1996-2000)

Canale scolmatore di Vercelli ca. 5 Mld. Di Lire. (1998-99)

Autosilo di Savona ca. 3.5 Mld. Di Lire. (1998-99)

Complesso immobiliare "EMSA" Torino per la Telecom ca. 28Mld di lire (1999-2000)

Dal 1999 al marzo 2001 ho coordinato e la contabilità lavori e controllo gestione di tutti i cantieri della Società.

Aprile 2001- General Contractor FIAT - CAV.To.Mi. Consorzio Alta Velocità Torino-Milano.

*Lavori per la progettazione e realizzazione della nuova Linea Alta Capacità della subtratta Torino Novara di 86,4 Km., il Tronco 3 si individua lungo la tratta dal Km. 67+294 al Km. 86+390. L'importo approssimativo dei lavori ammonta a circa **4.140 mln** di Euro per l'intera tratta e di circa **1.000 mln** di Euro per il Tronco3 ove opero.*

Responsabile della contabilità lavori attiva e passiva del Tronco 3 (ca. 1000 mln di €) operativo nella sede di Novara.

Indirizzo :

Via G. Lugano, 34

15052 Casalnoceto (AL)

Tel. N° 0131/ 809418 – 0338 / 2073134

E-Mail : r_odino@libero.it

<http://www.lorenzoodino.it>

Lorenzo ODINO